



grup parlamentari
ESQUERRA UNIDA - BLOC VERDS IR
COMPROMÍS

A LA MESA DE LES CORTS

Enric Morera, portaveu adjunt del grup parlamentari Esquerra Unida-BLOC-Verds-IR: Compromís, d'acord amb allò disposat en els articles 160 i següents del RC, presenta la següent Proposició No de Llei de tramitació ordinària.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 1984 el Consell de Ministres va declarar la línia de ferrocarril València-Xàtiva-Alcoi com a deficitària econòmicament i, en conseqüència, va proposar la seua clausura. A partir d'aleshores, la Generalitat es va comprometre a assolir el dèficit que hauria de comportar la seua explotació per part de RENFE.

Actualment la línia presenta una situació general deplorable, tant pel que fa a la infraestructura viària com pel que fa al servei que presta als ciutadans, els quals fa dècades que reclamem una reforma integral de la mateixa. Reforma que, en efecte, necessita de la col·laboració entre el Ministeri de Foment, actual titular, i la Conselleria d'Infraestructures i Transports, administracions que estan negociant el canvi de titularitat des de fa anys sense que, de moment, hagen arribat a cap acord.

Com que la Generalitat és l'entitat que actualment sufraga la seua explotació, i mentre duren les negociacions de traspàs i les urgents obres posteriors, han estat moltes les entitats que han proposat la supressió del transbordament que efectuen els usuaris a l'estació de Xàtiva en la meitat dels viatges realitzats entre València i Alcoi, dos dels quatre viatges que circulen en cada sentit de mitjana. Cal dir que l'altra meitat dels serveis ja ofereix connexions directes. D'aquesta forma, amb el transbordament, es reduiria el trajecte en 15 minuts, a més d'evitar la molèstia que suposa per als usuaris el canvi de trens.

Aquestes mateixes entitats cíviques han proposat incrementar la freqüència de pas dels trens entre Alcoi i Xàtiva, atès que actualment circulen una mitjana de quatre convois diaris en cada sentit, oferta que resulta totalment insuficient i que porta aparellada que una gran quantitat d'usuaris potencials opten per l'ús de mitjans alternatius com ara el tren de rodalies pres des de les estacions de Xàtiva o de Manuel-l'Ènova, l'autobús o el vehicle privat en els respectius desplaçaments. Els divendres i diumenges, a més, comportaria evitar les massificacions sofrides pels estudiants que setmanalment es traslladen des dels seus nuclis de residència familiar cap a les universitats.



Per això, cal un esforç econòmic, en els Pressupostos de la Generalitat del 2008, destinat tant al manteniment de la línia com a sufragar les millores en la prestació abans explicitat. I un nou conveni entre la Generalitat i Renfe, ja que fa 3 anys que va finalitzar l'anterior i encara no se n'ha signat cap altre.

Per tot això, presentem la següent :

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

- 1.- Les Corts insten a la Conselleria d'Infraestructures i Transport i la Renfe a suprimir el transbordament a l'estació de Xàtiva.
2. Les Corts insten a la Conselleria d'Infraestructures i Transport i la Renfe a incrementar la freqüència de pas dels trens entre Alcoi i Xàtiva.
3. Les Corts insten al Consell a signar un nou conveni amb la Renfe, mentre no hi s'hi produísca la cessió a la Generalitat de la gestió dels serveis de transport de viatgers per ferrocarril amb origen i destinació en la Comunitat Valenciana.

Les Corts, 1 de febrer de 2008



Enric Morera