

Fa un temps que trobem molts ajuntaments inmersos en la dèria urbanística, i el d'Alaquàs no anava a quedar-ne fora. No parlaré ací de la vessant PAI's i "pelotasso", ja n'hi haurà ocasió, sinó de la megalomania de certs alcaldes de construir més i més i de ser més i més població.

Sembla ser que una de les aspiracions d'aquells que passen per l'Alcaldia és entrar en el llibre dels records i aquest alcalde nostre està entre els que volen penjar-se la medalla d'haver sobrepassat els 30.000 habitants i si pot ser arribar als 50.000. Una llàstima! El darrer padró ens deixava a un centenar.

Però vet ací que l'obligació dels càrrecs públics es vetlar per la qualitat de vida dels seus administrats, i sembla que això de fer créixer la població desmesuradament en un municipi pràcticament sense terme municipal per a créixer, no és qualitat de vida. Certament, fer conuiu cada vegada més i més gent, més i més cotxes en el mateix espai, només s'explica des de dos punts de vista: un el personal, ja l'hem explicat, la megalomania

del Sr. Alarte i les medalles a penjar-se; l'altre és l'econòmic, i és que tenim un Ajuntament amb un deute monumental, que necessita recaptar cada vegada més i més diners i una eixida és fer créixer el nombre de contribuents. Eixa necessitat de recaptació ja ha provocat altres actuacions, com el tema dels guals del polígon o la pujada constant d'impostos municipals. Una altra qüestió és per què l'Ajuntament està en crisi econòmica, assumpte que tractarem en el futur però que ja podeu lligar a la famosa megalomania.

Per contra, les actuacions de l'Ajuntament en matèria urbanística són caòtiques. Fa un parell de mesos, uns companys de la comarca visitaven Alaquàs. Es van quedar sorpresos perquè el poble està pres absolutament pels cotxes, amb un caos circulatori i d'aparcament absolut. Sembla que els vianants no tenen cap dret sobre els vehicles de motor. Vaig explicar-los que és la conseqüència lògica de la política de creixement urbanístic i que, com que no en teníem prou, s'acabava d'aprovar un nou PAI per a tres o quatre mil habitants més i dos mil cotxes més. Ja vorem com ens ho farem... En això que anàvem pel carrer Major i passàrem a l'altura del carrer del Venerable Sarrió; per vergonya no els el vaig mostrar. Eixe sí que és per a llibre dels records.

De veres?

Atenció: Pregunta.

És veritat que cada volta tarda més a pagar l'Ajuntament d'Alaquàs els seus proveïdors perquè té problemes econòmics?

És cert que l'Ajuntament d'Alaquàs està adjudicant obres a algunes empreses per a cobrir els deutes que té amb elles?

No serà que s'estan fent obres a Alaquàs perquè vénen les eleccions i això deixarà encara més endeutat l'Ajuntament durant anys?

S'estan promentent VPO que no s'adjudicaran fins a després de les eleccions?

S'estan fent promeses de projectes i subvencions per a aconseguir vots, però que no seran realitat per falta de pressupost?

Quin és el deute real de l'Ajuntament?

L'Estatut de la Vergonya

Un Estatut de segona: un Estatut humiliant



L'Estatut valencià ha sigut reformat amb un gran acord entre els partits majoritaris, el PSOE i el PP, sense perdre massa temps en discussions, i felicitant-se perquè els que manen a Madrid els anticipen totes les benediccions possibles, perquè han fet un Estatut modèlic on canvia alguna cosa per a què tot continue igual. Com fa vint-i-cinc anys, el nostre País Valencià tindrà un Estatut de segona. Continua en pàg. 2.

Pàgines 2 i 3 ...temes



Per què volem una llei electoral sense barreres?
Avinguda Blasco Ibañez: Canvi de Voreres ja!
El Bloc denuncia les privatitzacions de l'Ajuntament

Pàgina 4

Megalomania Urbanística i Ajuntament en Crisi Econòmica
Quin és el deute real de l'Ajuntament?

Això sí, per a dissimular han posat la clàusula Camps: com que no saben què demanar, perquè ni el PSOE ni el PP tenen un projecte valencià, es demana allò que puguen tindre els altres. Mostra del grau de rigor amb què s'ha plantejat la reforma i el complex d'inferioritat dels polítics autonòmics.

Molts són els aspectes criticables que entre PP i PSOE han redactat a la baixa: la impossibilitat de desenvolupar un model de finançament propi amb concert econòmic, l'absència de competències importants (gestió de ports i aeroports, creació d'una agència tributària valenciana, la gestió del cadastre, el dret a tindre representació directa en òrgans europeus, o la barrera mateixa de dos terços per a futurs canvis de l'Estatut, que obliguen que sempre es facen segons dicte el PP, etc.

Moltes valencianes i molts valencians no entenem eixa pressa per fer-ne la reforma. Ni entenem com el Govern espanyol i l'oposició pacten amb tanta facilitat una cosa que afecta directament el poble valencià, i sobretot no entenem com el Partit Socialista accepta, sense piular, les imposicions antidemocràtiques i discriminatòries del PP, com la barrera electoral del 5% per a accedir a les Corts Valencianes i la imposició de l'analfabetisme i del secessionisme lingüístic. El vot útil moltes vegades es torna inútil.

Per què volem una llei electoral sense barreres?

1. La barrera del 5% va en contra de la pluralitat democràtica.
2. Impossibilita la presència de partits, com el BLOC, que compta amb més de 114.000 vots i és la tercera força municipal al País Valencià.
3. La barrera del 5% s'aplica sobre el total autonòmic, tot i que la circumscripció electoral és provincial, un cas únic a l'Estat espanyol.
4. La barrera del 5% autonòmic permet donar actes de diputat a llistes amb menys vots que altres que es queden sense representació en una mateixa circumscripció. Aquesta anomalia antidemocràtica s'ha produït en les últimes convocatòries electorals a la circumscripció de Castelló.
5. La barrera del 5% hauria impedit el desenvolupament polític de forces d'altres comunitats autònomes hui en dia

consolidades, com el BNG, ERC, EA, Aralar i ICV.

6. S'ha augmentat el nombre de diputats en la reforma de l'Estatut, però incomprensiblement es manté la barrera.

7. Dels 52 experts i organitzacions consultades per la Ponència de Reforma de l'Estatut, pràcticament la totalitat de les organitzacions patronals (Associació Valenciana d'Empresaris, L'Empresarial, PYMEV...), sindicals (UGT, CCOO, Intersindical Valenciana), universitàries



(universitats de València, Alacant, Politècnica de València), polítiques (EUPV, BLOC, UV), la Sindicatura de Greuges, així com els experts en dret consultats (Manuel Alcaraz, Lluís Aguiló, José Asensi, Manuel Martínez Sospedra, Vicent Franch, Vicent Garcia Edo) es van mostrar partidàries de l'eliminació de la barrera del 5% per injusta i antidemocràtica.

8. En l'enquesta d'octubre del 2003 encomanada per la Generalitat Valenciana, un 53,1% de les persones que es mostraven favorables a la reforma de l'Estatut van manifestar que la rebaixa del 5% al 3% en el sistema electoral valencià era desitjable per permetre l'entrada dels partits minoritaris a les Corts Valencianes.

9. Tots aquests arguments han conduït el PP i el PSOE a acceptar l'eliminació de la barrera electoral en el text del nou Estatut. Si la barrera es manté en la Llei electoral, haurà estat una estafa a les valencianes i als valencians.

Adhereix-te a la campanya:
<http://www.bloc.ws/mesdemocracia/>

Blasco Ibañez: Canvi de voreres ja!

Vicent Forment, secretari local del Bloc, s'ha fet ressò de les crítiques que fan els veïns i veïnes de l'avinguda de Blasco Ibañez per les noves voreres. El motiu de les queixes és el relleu que presenten les voreres en el dibuix format pels materials del paviment, que provoca que els peus no xafen plans, que les cadires de rodes vibren excessivament, i que els gaiatos de la gent major o les croses no queden planes, amb el perill de caigudes que això suposa.



Resulta curiós que s'estiga remodelant l'avinguda amb l'objectiu de fer-la més còmoda als vianants i, en canvi, el resultat siga completament el contrari: hi haurà unes voreres més amples, però seran més incòmodes per a caminar sobre elles, o circular amb cadires de rodes o carrets, en el cas de xiquets menuts. Forment recomana al Sr. Alarte que faça la prova de circular en cadira de rodes per la nova avinguda, o per altres carrers d'Alaquàs, especialment del nucli antic, perquè comprove amb quina dubtosa comoditat es poden desplaçar les persones de mobilitat reduïda.

El Bloc critica que amb l'elevat cost de l'avinguda no s'haja utilitzat un material millor, per tal que veïnes i veïns realment puguen passejar-se amb comoditat per les voreres i no hagen de patir per possibles lesions, que en el cas que es produïsquen

hauran de reclamar les indemnitzacions pertinents a l'Ajuntament d'Alaquàs.

El Bloc denuncia les privatitzacions de l'Ajuntament

Afectarà més de 100 treballadors i programes de Joventut, Educació, Cultura, Serveis Socials i Tercera Edat.

El BLOC d'Alaquàs ha manifestat la seua oposició a la privatització dels programes socioculturals i assistencials, dirigits a menors, joves, tercera edat i persones amb dependència, que vol dur a la pràctica el govern municipal del PSOE. Vicent Forment ha advertit que el govern municipal ja ha fet públiques les bases per a la concessió administrativa d'aquests serveis, per un import anual d'1.401.000 euros. La Junta de Govern –integrada aquesta legislatura



tan sols per regidors del PSOE– aprovà el plec de condicions per a la subcontractació d'aquests serveis el passat mes de març. Per al BLOC, aquesta privatització és una decisió sense cap fonament que no servirà per a millorar la qualitat dels programes afectats, i no garanteix ni un menor cost ni una major eficiència, com ja s'ha demostrat en la privatització del servei de neteja viària, o en la privatització de l'Oficina de Recaptació Municipal, que recentment ha estat de nou assumida directament per l'Ajuntament, després d'haver estat gestionada en els últims anys per una empresa privada. Aquesta mesura afectarà més de 100 llocs de treball i quatre programes municipals, la qual cosa resulta inacceptable i en desacord amb les polítiques progressistes que ha de practicar un partit que s'autoproclama d'esquerres, com el PSOE. El govern municipal intenta amb aquesta privatització de serveis traure anualment del capítol I del pressupost municipal, que regula la despesa de personal i que representa una tercera part del pressupost total, una important suma de diners, per tal de reduir aquesta partida i maquillar la seua nefasta política econòmica, que ha portat l'Ajuntament a la necessitat de redactar un Pla de Sanejament, en superar el màxim legal d'endeutament que marca la llei.